

Mechanický doping v cyklistice

Pavla Machálková

Mechanickým dopingem v cyklistice se rozumí přítomnost malého motorku v rámu kola, který přenesením síly do pedálu dokáže cyklistovi přidat výkon. První spekulace o tomto druhu dopingu se objevují v květnu roku 2010, kdy Fabian Cancellara nečekaně ujel svým protivníkům v nejprudší části etapy závodu Kolem Flander. On sám však tyto spekulace odmítá. Samotná Mezinárodní cyklistická unie (UCI) toto podezření také nepotvrdila. Zvedla se však mohutná vlna debat a spekulací na téma technického dopingu.



Už v červnu však UCI oznámila, že již během Tour de France 2010 budou prováděny prohlídky a skeny kol, aby se vyhnulo jakýmkoliv spekulacím o dopingu. V cyklokrosovém sportu se tyto prohlídky zavedly až v roce 2014 na mistrovství světa. V roce 2015 UCI vymezila postupy k potrestání mechanického dopingu. Každý cyklista, u koho se toto obvinění potvrdí, dostane 6 měsíční zákaz startování na závodech a pokutu od 20 do 200 tisíc švýcarských franků. Postihu může čelit i tým závodníka, který má taktéž suspendace na 6 měsíců a pokutu od 100 tisíc do 1 milionu švýcarských franků.

Po 4 letech od prvních spekulací o elektromotorku v rámu závodního kola se na Vuelte 2014 objevuje cyklista Ryder Hesjedal. Po jeho pádu v jedné ze zatáček sedmé etapy je jeho kolo k nezastavení, stále se mu točí kola a popojíždí po silnici. UCI opět nepotvrzuje přítomnost elektromotorku, avšak spekulace se opět rozjíždí naplno.

V roce 2015 se opět objevují spekulace vzhledem k vítězství Chrise Frooma na Tour de France, kdy v první vrchařské etapě ujel svým kolegům a tím si zajistil velký náskok a vlastnictví žlutého dresu. I na Giru 2015 proběhly velmi důsledné kontroly kol Alberta Contadora a jeho kolegů. V ani jednom případě se však podezření nepotvrdily.

Do této doby to však pouze byly jen spekulace a dohady. První fakticky nalezený motorek byl lednu 2016 v cyklokrosovém závodě mistrovství světa žen do 23 let v Belgii u belgické závodnice Femke Van den Driessche. UCI potvrdila jak existenci motorku, tak použití zbrusu nových skenovacích technologií. Cyklistka však svoji vinu popírá a obrací se na mechaniky týmu, kteří jí omylem toto kolo do depa nachystali. Názory expertů z cyklistiky to však vidí jako selhání jednotlivce. "V žádném případě to nebude vina Belgičanů, o tom jsem přesvědčen na 99,9 procenta," podotkl Štětina. "Belgičané mají na špičce náskok, jsou odskočení ostatním, nemohli by si dovolit takhle hazardovat se

svou pověstí. Navíc když vědí, že teď probíhají přísné kontroly. A ještě na tak velké akci, jakou je MS. Byla to samostatná akce závodnice," souhlasil trenér Dlask.

Jde tedy jasně vidět, že UCI bere technologický doping jako velkou hrozbu do budoucna, která je možná ještě nebezpečnější než samotné dopování. Na prvním pohled totiž lze jen těžko poznat takto upravené kolo, technologie se neustále vyvíjí a minimalizují, váha kola se také nijak dramaticky nemění. Pravidla pro tresty jsou však již striktně nastavena a stále více se klade důraz jak na pravidelné, tak i náhodné kontroly cyklistů nejen při vrcholových závodech.

Zdroje:

- <http://www.cyclingnews.com/features/mechanical-doping-a-brief-history/>
- <http://sport.aktualne.cz/motor-v-kole-je-nebezpecnejsi-nez-doping-cesi-belgicanku-pod/r~78890ce6c8c911e593630025900fea04/>
- <http://www.supercycling.cz/technika/novinky/novy-strasak-cyklistiky-mechanicky-doping/>
- http://sport.idnes.cz/mechanicky-doping-zolder-ms-dpo-/cyklistika.aspx?c=A160131_112503_cyklistika_mt2
- http://sport.idnes.cz/motorek-v-kole-cyklistika-a-cyklokros-podvody-fqc-/cyklistika.aspx?c=A160203_223434_cyklistika_ald